



Srž Petrobartovog poslovanja jeste građenje poštenog partnerskog odnosa sa klijentima, zahvaljujući čemu je kompanija ostajala uspešna čak i u godinama turbulencije u regionu.

IZ KOMPANIJE

Kompanija Petrobart osnovana je 1990. godine pod imenom Petromed, kao firma za veletrgovinu naftnim derivatima i gasom, a 1993. godine pojavljuje u Srbiji kao prva privatna naftna kompanija na tržištu ove države.

Osim po kvalitetu svojih usluga i proizvoda, Petrobart je danas prepoznatljiv i po prilagodljivosti, agilnosti i inovativnosti, brzom donošenju odluka u skladu sa situacijom na tržištu, uvek vodeći računa o interesu svojih klijenata.

Koristeći svoju logistiku i kapacitete, uključujući sopstveno skladište kapaciteta 18.500 m³ u Bariču, Petrobart je u mogućnosti da u svakom trenutku brzo odgovori na potrebe tržišta i snabdeva gorivima mrežu benzinskih stanica AVIA Srbija, čiji je zvanični agent za tržište Jugoistočne Evrope, kao i druge nezavisne učesnike.



IZ SVETA NAFTE

LONDON - Od 2007. godine u Evropi su ugašene 4.573 benzinske stanice (BS), kao posledica usmeravanja velikih naftnih kompanija na poslove istraživanja i proizvodnje (E&P), stoji u oktobarskom izveštaju konsultanske firme CBRE. Ukupan broj benzinskih stanica na tržištima 27 evropskih zemalja smanjen je 3,3%, na 132.526 do jula ove godine, u poređenju sa 137.099 s početka 2007, navodi CBRE na osnovu podataka iz Datamonitora. Istovremeno veliki naftaši i nezavisni distributeri uvećavaju broj privremeno zatvorenih stanica, radi smanjenja troškova.



„Verdict Research (podfirma Datamonitora) procenjuje da će u režim ‘mirovanja’ u 2013. biti stavljeno 10.616 benzinskih stanica u Evropi, prvenstveno Austriji, Belgiji, Danskoj, Francuskoj, Italiji i Švajcarskoj, što je rast od 3,7% u odnosu na ovu godinu”, navodi se u izveštaju.

DA LI STE ZNALI?



HJUSTON - Put koji se završava točenjem goriva u rezervoare automobila, počinje potragom za sve nepristupačnijom naftom, objašnjavaju eksperti američkog Chevrona. To odgovara izazovu „pogađanja u metu veličine pola kvadrata, ispod površine mora, iz aviona na visini od 11.000 metara”.

Od početka traganja, do prve prodaje sirove nafte, prođe 10 do 15 godina, uz investiciju između milijardu do četiri milijarde dolara. Kada se pronađe nafta, treba je izvaditi sa dubine od preko 10.000 metara, suočeni sa pritiskom od jedne tone po kvadratnom centimetru.

Sirova nafta se odatle transportuje do rafinerije skupe stotina miliona dolara, gde se pretvara u gorivo, benzin, dizel, kerozin, uz obučeno osoblje sposobno da garantuje bezbedan rad - 24 sata na dan, 7 dana u nedelji, 365 dana godišnje.

Iz rafinerije, goriva idu produktovodom, cisternom i drugim kanalima do podzemnog skladišta benzinske stanice.

Cena izgradnje jedne benzinske stanice u SAD iznosi u proseku tri miliona dolara. Prosečna stanica na rezervoaru od 50 litara zaradi koliko vlasnik restorana na prodatoj šoljice kafe, ilustruju eksperti Chevrona.

AVIA INFO

Br. 1 | 2012. god.

t. +381 (0)11 2667 921, 2667 922



POVEĆAJTE USPEH, SMANJITE RIZIK!

Pridružite se AVIA grupi

Priključite svoj biznis AVIA lancu od preko 3000 pumpi širom Evrope. Iskoristite svu podršku i snagu naše internacionalne mreže, zadržavajući svoju ekonomsku i pravnu nezavisnost.

U AVIA grupi očekuju Vas brojne pogodnosti:

- Redovno snabdevanje gorivom visokog kvaliteta po konzistentnoj ceni, zahvaljujući velikom kapacitetu naših skladišta
- Objedinjena nabavka različitih kategorija proizvoda za Vašu pumpu koja garantuje niže cene
- Poboljšanje kvaliteta usluge i proizvoda, zahvaljujući uvođenju AVIA standarda i brendinga Vaše stanice, kao i snabdevanju našim dopunskim maloprodajnim asortimanom (motorna ulja, tečnosti, autokozmetika itd.)
- Mogućnost uvođenja POS terminala za plaćanje karticama po povoljnijim provizijama koje AVIA ugovara sa bankom
- Podrška u vidu različitih promocija i akcija sa ciljem povećanja prodaje na Vašoj pumpi, i to u AVIA organizaciji
- Marketinška podrška u vidu internet prezentacije i drugih vidova reklamiranja AVIA stanica
- Objedinjavanje AVIA mreže, i podrška u povećanju prodaje, putem AVIA kartica

ZAJEDNO SMO JAČI!

Ako ste zainteresovani da postanete naš član obratite nam se na info@avia.rs

IZ AVIA SVETA

AVIA je jedinstveno udruženje nezavisnih naftnih kompanija sa mrežom od danas preko 3.000 pumpi. Udruženje okuplja više od 90 članica AVIA grupe, u 14 evropskih zemalja. Novi, vizionarski koncept poslovanja, pokrenut 1927. kao alternativa velikim multinacionalnim kompanijama, ubrzo je našao partnere u distributerima naftnih proizvoda u drugim zemljama Starog kontinenta. To je 1960. godine utemeljilo AVIA International, sa sedištem u Cirihi. Nakon 85 godina postojanja brend AVIA je danas jedan od najprepoznatljivijih znakova kvaliteta na tržištu širom Evrope, sa integrisanim kompanijama u Austriji, Belgiji, Bugarskoj, Francuskoj, Holandiji, Italiji, Mađarskoj, Nemačkoj, Poljskoj, Portugaliji, Republici Češkoj, Srbiji, Španiji i Švajcarskoj. Sa više od 720 stanica, AVIA je prva na tržištu Švajcarske, a od 2010, kupovinom Shell pumpi, izbija na drugo mesto u Francuskoj.

Od 1997. Petrobart postaje zvanični nosilac AVIA franšize za tržište Jugoistočne Evrope, gde AVIA mreža sada okuplja oko 200 benzinskih stanica sa kojima ima sklopljene ugovore o snabdevanju. Među njima, preko 30 njih su nosioci AVIA brenda, pri čemu su zadržale svoju ekonomsku i pravnu nezavisnost.



DA LI STE ZNALI?



LONDON - Air Fuel Synthesis (AFS), mala britanska kompanija iz severnog engleskog grada Tisajd, napravila je prvi „benzin od vazduha“ koristeći revolucionarnu tehnologiju. Naučnici iz Stoktona, piše Independent, napravili su pet litara benzina od avgusta kada je pokrenuta mala rafinerija koja proizvodi benzin od ugljen-dioksida i vodene pare. Kompanija se nada da će u roku od dve godine uspeti da izgradi veću fabriku sposobnu za proizvodnju tone benzina dnevno.

Tim Fox, šef odeljenja za energetiku na Inženjerskom institutu u Londonu kaže: „Zvuči suviše dobro da bi bilo istinito, ali je istina. Oni to zaista rade, bio sam tamo i video. Inovacija je u tome što su uspeli da naprave čitav proces. Reč je o maloj probnoj fabrici koja uzima vazduh i izdvaja ugljen-dioksid iz nega po već poznatim principima”.

